

A13NEU Durchgängiges Radschnellnetz

Antragsteller*in: Timo Julius Riedel (KV Berlin-Steglitz/Zehlendorf)

Status: Modifiziert

Antragstext

1 Kapitel 3: Z. 330-332:

2

3 Wir wollen den Ausbau von breiten, geschützten Radspuren auf Hauptverkehrsadern

4 fördern. Wir wollen sie insbesondere dort schnell umsetzen, wo mehr Fahrspuren

5 als nötig vorhanden sind, besonderer Bedarf besteht. Ziel ist der Aufbau eines

6 zusammenhängenden und durchgängigen Radwegnetz.

Begründung

Radwege machen dann besonders Sinn, wenn Sie durchgehend gestaltet sind und nicht an Engstellen, an denen Radfahrer besonders gefährdet sind, plötzlich enden. Die bloße Umverteilung von überschüssigem Verkehrsraum, der ehemals dem Auto zugeordnet war, wird dem Ziel der Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer und dem Schutz von vulnerablen Gruppen nicht gerecht. Radschnellwege müssen nicht zwingend entlang von Hauptverkehrsadern angeordnet sein.